



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
Câmara Municipal de Seropédica
Poder Legislativo

Aprovado em

23/07/26

Ata da 35ª Sessão Ordinária do 1º Período de 2026. 9/7/2026

Vereadora Rose Alves: bom dia, assistência, imprensa. Plenário Ézio Cabral, 9 de julho de 2026. Não havendo número legal na 35ª Sessão Ordinária do 1º período de 2026, suspendo a presente Sessão por 15 minutos de acordo com o regimento interno para aguardar a chegada dos demais vereadores. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** bom dia, vereadores, assistência, imprensa. Plenário Ézio Cabral, 9 de julho de 2026. Havendo número legal, declaro aberta a 35ª Sessão Ordinária do 1º período do ano de 2026 da Câmara Municipal de Seropédica. Evoco a presença de Deus Todo -Poderoso e convido a vereadora Rose Alves a proceder a leitura da Bíblia. **Vereadora Rose Alves:** bom dia, presidente, meus pares, imprensa, plenária, a todos que nos assistem pelas redes sociais. Mateus 7:22: muitos me dirão naquele dia: Senhor, Senhor, não profetizamos nós em teu nome? E em teu nome expulsaremos demônios? Em teu nome não fizemos muitas maravilhas? E então lhes direi abertamente: nunca vos conheci; apartai-vos de mim, vós que praticais a iniquidade. Todo aquele, pois, que escuta estas minhas palavras, e as pratica, assemelhá-lo-ei ao homem prudente, que edificou a sua casa sobre a rocha. Bom dia, presidente. Muito obrigada. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** obrigado, vereadora Rose.

Convido o vereador Nezinho a fazer a leitura da Ata da 32ª Sessão Ordinária do 1º período do dia 30 de junho de 2026. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** bom dia, assistência, imprensa, nobres vereadores. A todos que nos assistem pelas redes sociais e presencialmente. (prosseguiu com a leitura da Ata). **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a Ata está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A Ata está aprovada. Convido novamente o vereador Nezinho a fazer a leitura dos documentos recebidos e expedidos. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº224/2026, de autoria do vereador Nezinho; indicação nº225/2026, de autoria do vereador Nezinho; indicação nº340/2026, de autoria do vereador Wattyla cebolinha; indicação nº356/2026 e indicação nº357/2026, a princípio retirada de pauta devido à ausência do vereador Nando Paixão. Indicação nº367/2026, de autoria do vereador Fernando Bananeiro; indicação nº374/2026, de autoria do vereador Wattyla Cebolinha; indicação nº383/2026, de autoria do vereador Fernando Bananeiro; indicação nº484/2026, de autoria da vereadora Rose Alves; indicação nº548/2026, de autoria da vereadora Paula Quintanilha; indicação nº550/2026, de autoria da vereadora Paula Quintanilha; indicação nº561/2026, de autoria do vereador bruno do depósito; indicação nº565/2026, de autoria do vereador bruno do depósito; indicação nº605/2026, de autoria do vereador Max Goulart; indicação nº615/2026, de autoria do vereador Igor Bananeiro; indicação nº616/2026, de autoria do vereador Igor Bananeiro; indicação

nº631/2026, de autoria do vereador Max Goulart; indicação nº633/2026, de autoria da vereadora Rose Alves; indicação nº643/2026, de autoria do vereador Allan do povo; moção nº051/2026, de autoria da vereadora Rose Alves; moção nº056/2026, de autoria da vereadora Paula Quintanilha. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** obrigado, vereador Neizinho. Convido novamente o vereador Neizinho para leitura dos documentos para votação. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro-secretário):** indicação nº224/2026, de autoria do vereador Neizinho. Solicita ao poder executivo, obras de saneamento básico, pavimentação asfáltica, drenagem e iluminação nas ruas: rua seminarista Marconi e rua Gilberto Staneck Filho, bairro Campo Lindo. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação nº 224/2026, do vereador Neizinho está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro-secretário):** indicação nº225/2026, de autoria do vereador Neizinho. Solicita ao poder executivo, obras de saneamento básico, pavimentação asfáltica, drenagem e iluminação nas ruas: rua João Fabiano e rua Santa Maria, bairro Campo Lindo. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação nº 225/2026, do vereador Neizinho está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº340/2026, de autoria do vereador Wattyly Cebolinha. Solicita ao poder executivo, obras de saneamento básico, pavimentação asfáltica e iluminação em led nas ruas: rua da Amizade e rua sem nome,

bairro Coletivo. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação nº 340/2026, do vereador cebolinha, está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº367/2026, de autoria do vereador Fernando Bananeiro. Solicita ao poder executivo, que seja feito o sistema de saneamento básico na rua 1 (um) e na rua (dois), condomínio Parque das Flores — bairro Boa Esperança. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação do vereador Fernando está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº374/2026, de autoria do vereador Wattyla Cebolinha. Solicita ao poder executivo, ampliação, reforma e climatização na escola estadual municipalizada Francisco Rodrigues Cabral, bairro Cabral. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação do vereador Cebolinha está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº383/2026, de autoria do vereador Fernando Bananeiro. Solicita ao poder executivo, que seja feito o sistema de saneamento básico na rua 3 (três) e na rua 4 (quatro), condomínio Parque das Flores — bairro Boa Esperança. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação do vereador Fernando está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº484/2026,

de autoria da vereadora Rose Alves. Solicita ao poder executivo, a criação de espaço físico estruturado para funcionamento da economia solidária. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação da vereadora Rose Alves, está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada.

Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário): indicação nº 548/2026, de autoria da vereadora Paula Quintanilha. Solicita ao poder executivo, que interceda junto à Rio+Saneamento a adoção das intervenções necessárias na rede oficial de distribuição de água, a fim de sanar a insuficiência do abastecimento de água nas ruas: rua Marcílio Dias e rua Valdetário Cruz, bairro Campo Lindo. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação está em discussão. **Vereadora Paula Quintanilha:** presidente, pela ordem. Essa indicação é em conjunto com o vereador Neizinho, por favor. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** retificando aqui um erro material, a indicação nº 548/2026, como se diz que é só de autoria da vereadora Paula Quintanilha, é uma indicação em conjunto entre a vereadora e o vereador Neizinho. Ela está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº 550/2026, de autoria da vereadora Paula Quintanilha. Solicita ao poder executivo, que interceda junto à Rio+Saneamento a adoção das intervenções necessárias na rede oficial de distribuição de água, a fim de sanar a insuficiência do abastecimento de água nas ruas: rua Rutilene Ribeiro Correia e rua Orlando Francelino

Júnior, bairro Campo Lindo. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação da vereadora Paula Quintanilha está em discussão. Em votação. **Vereadora Paula Quintanilha:** presidente, pela ordem. É uma indicação em conjunto com o vereador Neizinho. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação nº 550/2026, é de autoria da vereadora Paula Quintanilha em conjunto com o vereador Neizinho. Ela está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. Passo nesse momento a palavra ao presidente em exercício, vereador Neizinho, para que faça a leitura e votação. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro-secretário):** indicação nº 605/2026, de autoria do vereador Max Goulart. Solicita ao poder executivo, junto à concessionária eco rio minas a reconstrução da cobertura do ponto de ônibus existente no km 15 da BR-465 (antigo km 39), sentido São Paulo, em frente à rua Rodolfo Anechino, bairro Campo Lindo. A indicação nº 605/2026, de autoria do vereador Max Goulart, está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. Devolvo a presidência ao vereador Max Goulart. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº 615/2026, de autoria do vereador Igor Bananeiro. Solicita ao poder executivo, saneamento básico e asfaltamento nas ruas: rua A, e rua B, condomínio líder do sol — bairro Canto do Rio. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação nº 615/2026, está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei**

Perrut (primeiro- secretário): indicação nº616/2026, de autoria do vereador Igor Bananeiro. Solicita ao poder executivo, faixa de pedestre no colégio municipal Lígia Rosa. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação do vereador Igor Bananeiro, está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. Passo a presidência dos trabalhos ao vereador Neizinho. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº631/2026, de autoria do vereador Max Goulart. Solicita ao poder executivo, junto à concessionária EcoRioMinas a instalação de lombos-faixas em diversos pontos da BR-465 no município de Seropédica. A indicação nº 631/2026, de autoria do vereador Max Goulart, está em discussão. Em votação. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** senhor presidente, pela ordem. Eu gostaria de esclarecer porque está em diversos pontos da BR-465. Está uma indicação genérica. Acho que eu não fiz essa indicação. Pode trazer a original, por favor. Eu sou um grande crítico de indicação genérica. Se foi feita pela minha equipe, eu mesmo vou retirar de pauta. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** é porque tem pontos críticos, né, presidente? **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** é indicação genérica não pode. Ah, não, tá nos locais. É porque aqui no roteiro. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** então, mantém, presidente? Relendo aqui a justificativa da indicação do vereador Max Goulart nº 631/2026, a presente indicação solicita que a concessionária EcoRioMinas instale as lombos-faixas na BR-465 para evitar atropelamento nos locais no km 54

em frente às casinhas, conjunto Parque das Flores, Jardim das Acácias, em frente ao CTUR, colégio técnico da Universidade Rural, nos trechos próximos aos colégios municipais e estaduais, próximas às áreas de comércio, com muito trânsito de pessoas. Continua em discussão. Em votação a indicação nº631 do vereador Max Goulart. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. Indicação nº 631/2026 do vereador Max Goulart está aprovada. Devolvo a presidência ao vereador Max Goulart. Indicação nº633/2026, de autoria da vereadora Rose Alves. Solicita ao poder executivo, recebimento, incorporação ao patrimônio público e entrada em operação do caminhão plataforma destinado ao município de Seropédica pelo ministério da agricultura por meio do programa PROMAQ. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação da vereadora Rose Alves está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada. **Vereadora Rose Alves:** por ordem, presidente. Presidente, essa máquina já até chegou no nosso município. Essa indicação foi feita há algum tempo, como todos sabem, fica lá aguardando para estar encaixando para as votações, né? para estar encaixando na pauta para as votações. E graças a Deus ano passado eu estive no Ministério da Agricultura em conversa e hoje nós tivemos esse retorno, né? Chegou na sexta-feira passada esse caminhão, plataforma destinado ao município pelo Ministério da Agricultura, por meio do programa Promaq. Eu vou ler aqui a justificativa, presidente, porque muitos perguntaram para que serve esse caminhão. Esse equipamento fortalecerá a frota municipal,

proporcionando maior eficiência na execução dos serviços públicos, especialmente no transporte de máquinas e equipamento, na manutenção da infraestrutura urbana e rural e no atendimento às demandas da população. Eu gostaria aqui de agradecer, né, o ministro de agricultura, o seu ministro de agricultura, André de Paula, o superintendente da agricultura, Agnaldo, e principalmente o prefeito, professor Lucas, né, que fez todo o processo para junto à equipe dele, ao gabinete dele, para que o processo de recebimento do caminhão pudesse chegar no nosso município. Eu agradeço ao Ministério da Agricultura, agradeço ao superintendente Agnaldo e agradeço ao prefeito professor Lucas por mais um patrimônio para o nosso município. Muito obrigada. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** parabéns pela indicação, vereadora Rose Alves. Continua discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneça como estão. A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº643/2026, de autoria do vereador Allan do Povo. Solicita ao poder executivo, obras de pavimentação e implantação de iluminação pública na rua José Bebianio Vieira Filho, bairro Boa Esperança. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a indicação está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada, do vereador Allan. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** presidente, gostaria de pedir 5 minutos só pra gente rever o negócio com senhor aqui. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** vou pedir uma suspensão da sessão por 5 minutos a requerimento do vereador Neizinho.

Dando continuidade à sessão, convido o vereador Nezinho para fazer a leitura dos documentos recebidos para votação. Reinclua em pauta as indicações retiradas do vereador Sizenando Paixão, que acaba de chegar pra sessão de uma atividade externa, representando o poder legislativo.

Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário): indicação nº356/2026 de autoria do vereador Nando Paixão. Solicita ao poder executivo a implementação do sistema cercado eletrônico inteligente e a expansão do efetivo da operação de segurança presente para os bairros periféricos.

Vereador Max Goulart (vice-presidente): a indicação está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão.

A indicação está aprovada. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** indicação nº357/2026 de autoria do vereador Nando Paixão, solicita ao poder executivo equipar com kit de desfibrilador externo automático todas as ambulâncias da rede pública municipal, bem como todas as SAMU (serviço de atendimento móvel de urgência).

Vereador Max Goulart (vice-presidente): a indicação do vereador Nando Paixão está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação está aprovada.

Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário): moção nº051/ 2026 de autoria da vereadora Rose Alves, no uso de suas atribuições legais, em conformidade com o regimento interno artigo 61, vem solicitar moção de congratulações para Suelen Bazoni Serodio. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** a moção da vereadora Rose Alves está em discussão. Em votação, aqueles que aprovam permaneçam como estão. A moção está

aprovada. **Vereadora Paula Quintanilha:** presidente, pela ordem. Gostaria de fazer uma indicação verbal? Presidente, gostaria de solicitar à ANTT, que solicite a concessionária Ecovias Rio Minas, que administra a BR-465, que corta a cidade de Seropédica, para que ela substitua as lombofaixas instaladas por passarelas, uma vez que a gente tem observado que essas lombofaixas estão causando diversos acidentes na nossa cidade. Veio ao meu conhecimento que anteontem uma carreta colidiu com outra ali no km 54. Inclusive a carreta está destruída ali às margens da via, colocando em risco a vida dos seus condutores. Um ônibus também passou pela lombofaixa causando um acidente aos seus passageiros. O passageiro caiu e quebrou a clavícula. Foi atendido aqui no nosso posto de saúde do km 49. E a gente tem observado o risco que essas lombofaixas têm trazido, já que é uma BR que tem uma velocidade permitida que não é tão baixa assim. Então ali na universidade Rural são 30 km, se justifica ter uma lombofaixa. Agora em trechos da via, onde a velocidade permitida é 60 km ou às vezes até mais, uma lombofaixa põe em risco a vida dos motoristas e também dos pedestres. Sendo assim, uma passarela, além de oferecer segurança a quem está atravessando a via, também oferece uma celeridade no trânsito, no sentido de não causar mais engarrafamento do que a cidade de Seropédica já vive hoje. Quem veio do km 40, 42 hoje pra sessão legislativa sofreu o mesmo problema que eu, enfrentando um trânsito de mais de 30 minutos para chegar até aqui. Então, a gente precisa, mais do que fazer com que o trânsito flua, que esse ainda é o menor dos problemas, a gente precisa colocar em

segurança a vida das pessoas que transitam pela BR-465. Por isso, a minha indicação é que a ANTT solicite a concessionária Ecovias Rio Minas para que substitua as lombofaixas por passarelas de pedestre. Obrigada, presidente. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** pela ordem, presidente. Vereadora Paula, eu até concordo com senhora a substituição, né, da das lombofaixas para pelas passarelas de pedestre. Só que é uma estrutura muito maior, né? Tipo assim, a gente precisa de um de uma resposta rápida diante de tudo o que tá acontecendo. Eu acho que seria até uma alternativa a gente em conjunto, claro, todos os vereadores, como estão fazendo a gente pedir mais sinalização, mais placas de aviso. Eu acho que assim a gente consegue de imediato conseguir uma resposta pra população. E sim, claro, o que a senhora sugeriu, com certeza, é muito importante, mas é um trabalho mais de estrutura longo prazo, né? Então as lombofaixas, eu acho que bem sinalizada, eu acho que consegue no momento resolver o problema desse tão perigoso, né, das nossas travessias aqui na cidade, principalmente nas nos lugares que mais acontecem acidentes aqui, que teve acidente fatal, né? Então eu concordo com a senhora, mas a retirada da lombofaixa, eu acho que não. Não no momento. Eu acho que sim. A gente teria que pedir para eles sinalizarem mais, avisarem com antecedência, botar pontos nos pontos críticos, avisar bem antes para que a gente é a questão de educação e reeducação, né, que a gente enxergando as placas e a gente vai com certeza vai ficar muito melhor, presidente. Então, só para encerrar. **Vereadora Rose Alves:** bom dia a todos.

Presidente, eu gostaria de fazer uma indicação solicitando a Eco Rio Minas. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** mas aí que está na votação do requerimento da vereadora, a senhora vai falar sobre o requerimento dela. Senhora, quer fazer uma indicação após? Ok. Vai fazer algum comentário sobre a indicação da vereadora Paula?

Vereadora Rose Alves: Essa indicação, eu gostaria de solicitar que coloque placas pedindo redução de velocidade, porque é importante as lombofaixas. Inclusive, eu gostaria até aqui de agradecer a EcoRio Minas. Por quê? Porque muitos motoristas estão agradecendo devido ao risco que ocorreu ali. Como eu disse anteriormente, quem morreu ali foi a irmã do meu cunhado, uma pessoa muito querida. E nós podemos ver que a voz está na população. A população cobrou e eles fizeram. E o que nós estamos precisando aqui agora, presidente, são educação no trânsito. O que o vereador Nei falou, educação no trânsito. Não adianta colocar passarela, a princípio, que é algo bem estendido, que vai demorar, porque de qualquer forma, pessoas irão atravessar por baixo dela. A lombofaixa com as placas de sinalização, de redução de trânsito, vai sim amenizar os acidentes, o que eles precisam ter educação. Se essa carreta quebrou, porque ela veio correndo. Se o caminhão ou o ônibus quebrou, porque eles vieram correndo. Poderia ter sido pessoas atropeladas e mortas, presidente. Então eu acredito que as lombofaixas tem que permanecer até mesmo a pedido da população, mas eu preciso fazer essa indicação, né, que coloque placas de sinalização pedindo a redução de volumes de velocidade, assim como ali na Rural, assim como ali no CTUR, nós

precisamos que ali no km 54, nos condomínios precisam sim de placas sinalizando a redução de velocidade. Presidente, muito obrigada.

Vereadora Paula Quintanilha: pela ordem, presidente. Meu amigo vereador Neizinho, concordo com todas as suas palavras, tudo que você discorreu, tudo que você falou, a solicitação não é para que sejam retiradas as lombofaixas. A solicitação é para que sejam substituídas, ou seja, elas serão retiradas assim que tivermos as passarelas, porque a gente sabe que necessita de um tempo para que essas passarelas sejam instaladas. Contudo, nós já estamos com a concessão da via faz alguns anos e até hoje, desde que a Ecovia Rio Minas assumiu a concessão da BR-465, nós não identificamos a instalação de nenhuma passarela, a instalação de nenhuma travessia de pedestres. A gente vê gargalos no decorrer de toda a via. Então, tem aqui a ponte do Mutirão, tem ali a ponte do km 42, onde as pessoas atravessam empurrando suas bicicletas, porque não tem um local para o pedestre atravessar de maneira segura. Observamos no km 39 as pessoas atravessando no meio da pista para entrar no bairro, para poder atravessar para pegar o ônibus ou quando está descendo do ônibus. Em frente ao Zona rural as pessoas atravessam no meio da pista entre os carros, colocando suas vidas em risco. A cidade é extensa e nós só temos duas passarelas no decorrer aí de pelo menos uns quase 20 km. E as duas passarelas estão aqui, uma ao lado da outra no centro da cidade. Quem não está no centro não tem como atravessar de um lado para o outro da via. A solução das lombofaixas é uma solução emergencial, mas que tem trazido risco de vida às pessoas que usam a

via. Por quê? Primeiro porque tem sido instalada sem o menor aviso. Nós discutimos aqui na última sessão que o razoável seria divulgar nas redes sociais, colocar avisos luminosos com dois três dias de antecedência, pelo menos, informando a população de que ali vai ter uma lombofaixa, porque quem transita respeitando o limite de velocidade, quem transita respeitando a segurança no trânsito, mas não tem conhecimento da lombofaixa ali e passa a 60 km, que é o que é permitido na via por uma lombofaixa, causa um acidente terrível. Então, não é dizer que o motorista está passando em alta velocidade. Pode estar passando sim, quem tiver passando está incorreto, mas quem passar na velocidade da via também está correndo risco. E a gente precisa garantir a segurança dos motoristas e dos pedestres. A passarela é a maneira mais segura de atravessar a via. A gente não pode concordar que pessoas entrem no meio de uma BR para atravessar uma via só porque a concessionária não quer estalar passarela. Isso não é razoável. E se o contrato de concessão da via não prevê passarela, então que a ANTT reveja isso, mas que garanta a segurança dos pedestres, dos motoristas e de todo mundo que usa a faixa urbana da Ecovia, da Ecovia Rio Minas, porque é o que eu tenho falado, aqui é uma cidade, aqui não é a Dutra, a pessoas vivem aqui. Eu tenho aqui a indicação do meu amigo Fernando Bananeiro, que há 6 anos está pedindo para que a Ecovias Rio Minas realize um estudo técnico para a construção de uma passarela na altura dos condomínios Parque das Flores e Jardim das Acácias. Seis anos é muito tempo. A gente não precisava ter perdido uma vida ali para a concessionária resolver tomar

uma providência. Se as indicações que o meu colega tem feito há 6 anos tivessem sido analisadas, se tivesse havido um estudo ali, já teriam constatado o perigo que é para aquelas famílias atravessarem a BR-465. Então, não adianta a gente reclamar aqui, a gente denunciar e eles correrem para dar fazer um paliativo qualquer de maneira completamente insegura e desordenada, só para dizer que está fazendo alguma coisa. As atitudes precisam ser, as soluções precisam ser feitas com responsabilidade e garantindo a segurança. Senão, dia após dia a gente vai ter acidentes. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro-secretário):** mas tem que ter uma resposta de imediato, eles deram essa resposta imediata que eles deram com as lombofaixas. Eu concordo, como eu falei pra senhora, vai evitar no momento até que faça o processo da reeducação e educação do nosso povo também. Então a lombofaixa, sim, foi tipo assim, uma resposta muito positiva no momento. Isso não quer dizer que não vai fazer uma estrutura da passarela, que tem que ser feito. **Vereadora Paula Quintanilha:** sim. E a lombofaixa, sim, foi uma resposta imediata, mas feita de maneira desordenada a partir do momento que não comunicaram previamente, não fizeram a sinalização eficiente, uma sinalização que chame a atenção do motorista, porque só colocar uma placa muitas vezes não é suficiente para quem passou ali pela manhã. Foi como o Bruno falou na última sessão, pessoal passou de manhã, não tinha, voltou de noite, tinha, não foi comunicado. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário):** É, mas a nossa explanação aqui no plenário semana passada e essa semana foi muito boa, já chegou para

eles, com certeza. Vereador Max tem ciência disso, já chegou para eles e tenho certeza que vai ter melhoria. **Vereadora Paula Quintanilha:** está bom então, eu mantenho aqui a minha indicação para que a gente possa substituir e não retirar as lombofaixas por passarela. Obrigada, presidente. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** continua em discussão. Vou tecer um comentário aqui do presidente exercício. Esse pedido de passarela, eu já fiz pedido de passarela, vereador Fernando vereadora Rose, agora é a senhora, todos os vereadores aqui, praticamente essa casa, vem pedindo passarela. O problema é que tem que se mudar a legislação brasileira. A lombofaixa que foi instalada ali tinha duas PMVs, placas móveis, né, variáveis. O que é o PMV? avisando que tem uma obra ou um acidente. O problema é que o motorista hoje brasileiro, ele dirige desatento, dirige sob efeito de álcool, drogas, no celular, né? Se o motor e ali, até a vereadora fez um vídeo lá muito explicativo, muito bom vídeo, só que ali estava a 400 m de uma praça de pedágio. Ele passou por uma praça de pedágio, quer dizer, tinha desacelerado. Da Praça de Pedágio até ali, ele já sentou, sentou a quilometragem. Problema é uma educação no trânsito. Tem que se mudar a legislação, tem que se punir esse tipo de motorista. E eu me incluo. Eu me envolvi num acidente em 2025 aqui na frente, né? Me envolvi num acidente aqui, parei o carro, juntou um monte de gente, liguei pra ambulância e fiquei no local. Fiz o técnico. Ali eu era um motorista consciente, o problema que não tem motoristas conscientes hoje, né? Tem que se mudar a legislação, tem que se apertar mais no

trânsito a pegar um carro, uma moto. É gente que tem consciência que pode causar um dano a si próprio e a terceiros. Passarela é importante, é uma luta de toda a Câmara de Vereadores, né? Uma coisa histórica, só que quando a gente vê as passarelas aqui, sabe quem sobe na passarela? Bicicleta, né? Quem realmente precisa de uma passarela sobe ali, não sobe. O idoso não sobe, o deficiente não sobe, não aguenta. As passarelas hoje, de acordo com a com as resoluções, né, da Contran, do Conselho Nacional de Trânsito, são totalmente incompatíveis com a realidade hoje da população brasileira. Então tem que se mudar a lei. Essa lei tem que ter mais rigor, porque as pessoas só vão ter responsabilidade no trânsito quando se punir no bolso e se punir na liberdade delas. E as pessoas vão tomar consciência disso, né? Essa luta da lombofaixa, a EcoRioMinas é extremamente culpada que se ela tivesse atendido um requerimento nosso há dois anos atrás, estava o vereador Lomeu, outros colegas, se tivesse atendido o vereador Fernando, né, e outros colegas, a cunhada da Rose Alves não teria perdido a vida e outras pessoas não teriam se acidentadas. Aí a vereadora Paula bate muito nisso. Essa estrada já teve muito ruim, vem melhorando. Tem sinalização já alguns pontos, tem a parte da marcação, falta se cumprir muito contrato que é algumas passarelas, pontos de ônibus, interseções, entradas para ruas vicinais. Falta muita coisa, só que eles têm um, né, eles estão parados por um contrato e só saiu a lombofaixa nas casinhas, porque a população, eu dou eu dou os parabéns à população das casinhas, por mais que essa câmara tenha pedido, tenha lutado, tenha feito reunião, só sair com a força do

povo lá, que se não tivesse a força do povo, só ia sair lá no prazo estipulado do contrato. Então isso mostra que o povo quando ele se une, ele faz as mudanças, ele muda as consequências da vida. É isso que a gente tem que ter consciência, né? E parabenizar a todos os vereadores que estão envolvidos nessa luta aqui para melhorar a segurança viária. Obrigado. Continua discussão. **Vereadora Paula Quintanilha:** presidente, pela ordem. Só complementando, concordo que a prudência e educação no trânsito é fundamental para segurança em qualquer local, mas especificamente na BR465, então precisa ser revisto o limite de velocidade, porque se a via estabelece um limite de velocidade e o motorista está transitando dentro do limite estabelecido pela via, não é falta de consciência no trânsito. E aí o problema é que a gente tem um limite de velocidade na via, numa via que corta uma cidade e que tem pessoas que precisam atravessar de um lado pro outro e não tem um local seguro de travessia. Então eu acho que é muito mais do que apenas consciência. Precisa ser elaborado pela concessionária um estudo técnico para a solução desse problema. E com relação às obras que eles estão dentro do prazo, dentro do prazo, o plano de concessão estabelece 2030. Nós estamos em 2026, já muitos anos se passaram desde que eles receberam a concessão e avanços que foram observados apenas placas e pintura da via. Não teve uma obra de estrutura nessa via, faltam só 4 anos para o prazo estabelecido terminar. E eles ainda não iniciaram obras. Então assim, vai esperar para no último ano vai fazer a população de Seropédica sofrer até o último ano de concessão para fazer tudo a moda

vão-se embora no último ano. Porque concordo que anteriormente a gente viveu uma estrada muito sucateada, só que agora é outra realidade. Tem uma concessionária privada que recebe para isso, temos praça de pedágio e a gente contribui com pedágio para isso. Então, eu acho que a EcoRioMinas já passou da hora de tomar providências que estabeleçam respeito e que estabeleçam preocupação com a segurança das pessoas que moram na cidade Seropédica. Obrigada. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** entendo as suas razões, mas volta a frisar, se tem que mudar ao limite de velocidade, eles estão amparados pela lei 9503/97, que é o código de trânsito. Então tem que se mudar o código de trânsito. Volto a falar, tem que se mudar a legislação. Outra coisa, eu vi uma pesquisa, sessenta e poucos por cento dos acidentes, né? Quando as pessoas estão dentro do limite da velocidade, é porque estão no celular, é porque tão conversando, é porque tão efeito de álcool e drogas. É, tem que mudar a legislação, tem que punir, né? Até estava olhando esses dias que tem, um deputado lá que está pedindo multas de R\$ 30.000 para quem for pego na lei seca, né? Eu acho que isso não vai passar. Hoje é R\$ 2.900 e pouco, né? Imagine se isso passar lá. R\$ 30.000 o cara que for pego na lei seca. Só vai mudar quando a pessoa ou for punida no bolso ou for punida nas suas liberdades individuais. Continua em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. A indicação verbal da vereadora Paula Quintanilha está aprovada. Rose Alves também tem uma indicação verbal para fazer, né, vereadora? **Vereadora Rose Alves:** a indicação que a EcoRioMinas coloque placas

de sinalização, de redução de colocar limite, né, de velocidade entre local ali das casinhas. Sim, nós podemos poderemos ver se o resultado vem, né, que as carretas, os caminhoneiros, as pessoas que tenha consciência no trânsito possam agir de tal forma que as pessoas possam atravessar com segurança. Enquanto a gente vê, não foi só uma não, vereador Max, foram muitas pessoas que morreram ali, né? Hoje a gente tá frisando aqui só a jura, mas são muitas. Eu acredito que é assim, né? Quem sabe a gente obtenha resultado positivo, né? Muito obrigada, presidente. Essa é a indicação, colocação de placas que indique redução de velocidade ali na via entre as casinhas ali, condomínio Jardim das Acácias e o outro que eu não me recordo agora no momento, Parque das Flores. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** só um minuto que eu não tenho segurança. Eu não tenho segurança como ato presencial em exercício, esse requerimento alguém já fez aqui? é porque acho que foi feito, né? Só para não ter duplicidade. **Vereador Sidnei Perrut (primeiro-secretário):** presidente, se todos concordarem, a vereadora Rose, principalmente, pode fazer aí todo mundo em conjunto, né? Presidente, se todos concordarem, a gente pode fazer tudo em conjunto aí, acho que não tem problema, né? **Vereadora Rose Alves:** Pode ser, presidente. Pode ser em conjunto. Afinal de conta, a luta aqui é pela população, são pelas vidas. É pela vida, pela população, por ser Seropédica. Aqui não é só lutando por um não. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** então o requerimento verbal da vereadora Rose Alves, que estendeu ao vereador Cebolinha, vereadora Paula, vereador Nando, vereador Igor,

vereador Nezinho, vereador Fernando e o vereador Max, está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. Vereador Nando também falei, né? Rose Alves, em conjunto com os outros vereadores, onde oficia a prefeitura para oficialar a rodovia EcoRio Minas para melhorar a sinalização ali no conjunto Parque das Rosas e Parque das Flores, Parque das Rosas, Jardim das Acácias, ali no km 54, Santa Sofia. Está em discussão. Em votação. Aqueles que aprovam permaneçam como estão. O requerimento verbal está aprovado.

Vereador Sidnei Perrut (primeiro- secretário): presidente, memorando aqui 148/2026, justificando a ausência do nosso presidente Bruno do Depósito, tá? está cumprindo agenda externa pela casa legislativa. **Vereador Max Goulart (vice-presidente):** algum vereador vai fazer uso da palavra? Não. Encerro a presente sessão, marcando a próxima para o dia 14 de julho do corrente ano, às 10 horas. Estão presentes vereadora Paula, vereadora Rose, vereador Nando, vereador Max, vereador Nei, vereador Igor, vereador Fernando, vereador Cebolinha, vereador Allan. Um bom dia a todos. Aguardo Vossa Excelência na próxima sessão, convidando a população de Seropédica a participar da sessão legislativa. Um bom dia a todos.

Bruno do Depósito Santos
Vereador

Maximiliano Oliveira de Souza
Vereador

Sidnei Coutinho Perrut
Vereador

Sizenando Fernandes Paixão
Vereador

Fernando Gomes Leite
vereador

CÂMARA MUNICIPAL DE SEROPÉDICA
Igor dos Santos da Costa
Vereador
Matrícula: 3383/2025

Paula Caroline Quinlanilha de A. Mendes
VEREADORA
Mat. 3278